

## REFERENCJE

Firma **TRANSPOL Kopalnia Kruszywa Zenon Poliński** z siedzibą w Łojewie 70, 88-101 Inowrocław wykonała na zlecenie naszej firmy BUDIMEX DROMEX S.A. ul. Stawki 40 Warszawa, następujący zakres robót przy realizacji kontraktu 2D74 „Budowa drogi ekspresowej S-5 i S-10 na odcinku Bydgoszcz – węzeł Stryzek”:

1. Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grub. 20 cm wraz z odwiezieniem	- 40.000	m <sup>2</sup>
2. Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grub. 30 cm wraz z odwiezieniem	- 80.000	m <sup>2</sup>
3. Rozbiórka budynku mieszkalnego murowanego, dwukondygnacyjnego o kubaturze 520 m <sup>3</sup> z odwiezieniem i utylizacją materiału	- 520	m <sup>3</sup>
4. Rozbiórka budynków gospodarczych o łącznej kubaturze 455 m <sup>3</sup> z odwiezieniem i utylizacją materiału	- 455	m <sup>3</sup>
5. Rozbiórka cieplarni o łącznej kubaturze 40 m <sup>3</sup> z odwiezieniem i utylizacją materiału	- 40	m <sup>3</sup>
6. Rozebranie ogrodzeń z kształtowników stalowych na podmurówce o wys. 2,0 m na lawie betonowej 30x50cm z odwiezieniem i utylizacją materiału	- 105	m
7. Rozbiórka bram i wjazdów bramowych odwiezieniem i utylizacją	- 1	szt
8. Wykonanie koryta (mechaniczne) o głęb. 42 cm pod DD2 i DD3	- 1881,75	m <sup>2</sup>
9. Wykonanie koryta (ręczne) o głęb. 53 cm pod poszerzenia nawierzchni drogi ekspresowej S-5 wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	- 1.900	m <sup>2</sup>
10. Wykonanie koryta (mechaniczne) o głęb. 53 cm pod łącznice węzłów „Lotnisko” i „Stryzek” wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	- 16.000	m <sup>2</sup>
11. Wykonanie koryta o głęb. 25 cm pod pozostałe drogi dojazdowe oraz drogi i zjazdy pożarowe wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	- 3.798,30	m <sup>2</sup>
12. Wykonanie koryta o głęb. 62 cm pod nawierzchnię drogi ekspresowej S-5 wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	- 7.250	m <sup>2</sup>
13. Wykonanie koryta o głęb. 61 cm pod nawierzchnię drogi ekspresowej S-10 wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	- 9250	m <sup>2</sup>
14. Podbudowa z kruszywa łamango stabilizowanego mechanicznie 0/63, grub. 26 cm	- 3103,40	m <sup>2</sup>
15. Wykopy w gruntach nieskalistych wraz z wywiezieniem i utylizacją materiału	- 50.000	m <sup>3</sup>
16. Nasypy z gruntu nośnego dobrze zagęszczalnego z zakupem materiału, dowiezieniem, wbudowaniem oraz zagęszczeniem nasypu	- 350.000	m <sup>3</sup>
17. Zbrojenie zasadnicze nasypów geosiatką jednokierunkową o wytrzymałości 52,5 kN z zakupem, dowiezieniem i wbudowaniem materiału	- 55.200	m <sup>2</sup>
18. Zbrojenie pomocnicze nasypów geosiatką dwukierunkową o wytrzymałości 20 kN z zakupem, dowiezieniem i wbudowaniem materiału	- 16.200	m <sup>2</sup>

19. Zbrojenie nasypów geotkaniną	- 10.440 m <sup>2</sup>
20. Plantowanie powierzchni skarp	- 150.000 m <sup>2</sup>
21. Wykonanie podbudowy z kruszywa 0/31,5	- 43.000 m <sup>2</sup>
22. Wykonanie podbudowy z kruszywa 0/63	- 33.000 m <sup>2</sup>

Firma **TRANSPOL** wykonała roboty należycie, zgodnie z wymaganiami specyfikacji technicznej i obowiązującymi normami. Podczas wykonywania prac firma wykazała się rzetelnością, terminowością, dobrą organizacją, dużą fachowością, a także gotowością do wykonywania zadań często w trudnych warunkach.

Z całym przekonaniem pragniemy polecić firmę **TRANSPOL** jako rzetelnego i wiarygodnego partnera.

KIEROWNIK KONTRAKTU

*Tomasz Wilczopolski*

BUDIMEX DROMEX S.A.  
 Oddział Infrastruktury Komunikacyjnej  
 Kierownictwo Kontraktu Budowy  
 Drogi Ekspresowej S-5 i S-10  
 na odcinku Bydgoszcz - Węzeł Stryzek  
 Kobyłarnia 8, 85-061 Brzoza Bydgoska  
 Regon: 016457626, NIP: 526 24 84 094